

Kiwa KOAC bundelt krachten in splinternieuw hightech lab

Kiwa KOAC is al zestig jaar actief als onderzoeks- en adviesbureau en opleider op het gebied van mobiliteitsinfrastructuur. Het bedrijf, onderdeel van test-, inspectie- en certificeringsexpert Kiwa, verzorgt advies, laboratoriumonderzoek, wegmetingen en kwaliteitsbegeleiding bij vrijwel elke denkbare verhardingsvorm, van wegen en fietspaden tot vliegvelden, bedrijfsterreinen en dijkbekledingen. Onlangs verhuisde Kiwa KOAC zijn vestigingen in Vught en Groningen naar Apeldoorn, waar alle expertise van het bedrijf nu is samengebracht in een state-of-the-art laboratorium.

Kiwa KOAC is in Nederland marktleider als het gaat om onderzoek en advies op het gebied van wegverhardingen. Het bedrijf heeft geen belang bij het gebruik van specifieke materialen of wegebouwkundige constructies en kan zijn klanten dus voorzien van onafhankelijke dienstverlening. Kiwa KOAC bundelt ingenieurskracht met veldervaring en een solide kennis van materialen, constructies en wegoppervlakken. De focus ligt daarbij op continue innovatie, onder meer door het zelf ontwikkelen van meetmiddelen en producten voor klanten. Daarnaast kunnen wegebouwprofessionals in Kiwa KOAC's KOACademy terecht voor een breed opleidingsaanbod.

Synergie

Na decennialang zijn klanten te hebben bediend vanuit vestigingen in Groningen, Vught en het Apeldoornse Schumanpark, besloot het bedrijf in 2020 om de krachten

te gaan bundelen op één locatie: Kiwa's vestiging op de Wilmersdorf in Apeldoorn. Wél koos Kiwa KOAC ervoor om twee steunpunten te behouden in Groningen en Zaltbommel en werken zes adviseurs vanuit het Kiwa kantoor in Nieuwegein. In zijn nieuwe thuisbasis beschikt Kiwa KOAC over een compleet nieuw laboratorium van 800 vierkante meter. Door de dienstverlening te centraliseren is niet alleen de samenwerking tussen de eigen experts verbeterd, maar ontstond ook meer synergie tussen KOAC en andere Kiwa-onderdelen, die beschikken over een schat aan kennis op het gebied van materiaal-onderzoek en chemische analyses.

Forse investering

Kiwa ging bij de inrichting van KOAC's nieuwe lab niet over een nacht ijs. Zo voldoet het nieuwe laboratorium aan alle eisen op het gebied van veiligheid en duurzaamheid en werd ook fors geïnvesteerd in nieuwe

apparatuur. Als tweede in Nederland beschikt Kiwa KOAC over een opstelling waarmee onderzocht kan worden of een verharding voldoet aan de eisen uit de RTD 1009 voor de vloeistofdoorlatendheid van asfalt op tunnels, viaducten en andere infrastructurele kunstwerken. Ook kan in het nieuwe lab voor twaalf monsters tegelijk geautomatiseerd met de Vicat-test de bindingssnelheid van cement worden gemeten. Dat gebeurt al voor onder meer Heidelberg Cement en Vliegassunie.

Geavanceerd meetvoertuig

Maar Kiwa's investeringen beperkten zich niet tot het laboratorium. Kiwa KOAC's dienstverlening is letterlijk volop onderweg, bijvoorbeeld bij het meten van de functionele eigenschappen van grotere wegarealen. Hiervoor beschikt Kiwa KOAC's unit Road Testing over Obelix, een volledig omgebouwde Scania. Met dit meest geavanceerde meetvoertuig ter wereld kan niet alleen de stroefheid van het wegdek worden gemeten, maar ook de wegtextuur en ongelijkheid in de lengte van het wegdek. Zo is Obelix uitgerust met een 3D-laserscan waarmee oneffenheden en scheuren in de dwarsdoorsnede van het wegdek gemeten kunnen worden. Kiwa KOAC kan op deze manier met één meetvoertuig alle wegeigenschappen in één keer testen, waar vroeger drie of vier verschillende trucks nodig waren. Dit voorkomt uiteraard ook extra CO₂-uitstoot en veroorzaakt minder verkeersoverlast.



Obelix met 3D-laserscan

Obelix in Beieren

Inmiddels heeft Obelix zijn eerste buitenlandse avontuur al achter de rug. Eind vorig jaar verrichtte Kiwa KOAC Road Testing in samenwerking met Duitse Kiwa-kantoren SideWayForce (SWF)-meetwerkzaamheden in de deelstaat Beieren, op een wegebereik van 12.360 kilometer dat zich uitstrekt van Frankfurt tot aan de Tsjechische en Oostenrijkse grens. Dankzij de enorme capaciteit van Obelix kon per dag wel 465 kilometer wegdek in kaart worden gebracht.

Gaschromatografie

Al een paar maanden na de verhuizing naar het nieuwe lab in Apeldoorn beginnen de kortere lijnen met andere Kiwa-onderdelen hun vruchten af te werpen. Een mooi voorbeeld daarvan is de recente samenwerking met Kiwa Technology, gespecialiseerd in onder meer materiaalonderzoek en -analyse. Waar KOAC's unit Material Testing voor het vaststellen van PAK in asfalt eerst gebruik maakte van dunnelaagchromatografie, werd onlangs samen met de specialisten van Kiwa Technology voor Kiwa KOAC een nieuwe onderzoeksmethode ontwikkeld waarbij gebruik wordt gemaakt van

gaschromatografie. Hierdoor kan per PAK afzonderlijk het teergehalte worden vastgesteld, wat waardevolle informatie oplevert rondom het hergebruik van asfalt.

RvA-accreditatie

Als onafhankelijk laboratorium moet Kiwa KOAC voldoen aan de kwaliteitseisen uit de NEN-EN-ISO/IEC 17025, de internationale norm voor testlaboratoria en kalibratie-instellingen. Kiwa KOAC is geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie (RvA). Dat betekent dat KOAC's lab voldoet aan de eisen uit de NEN-EN-ISO/IEC 17025 én aan een lijst met RvA-geaccrediteerde proeven

of metingen. Voor opdrachtgevers van Kiwa KOAC is het RvA-accreditatiemerk de garantie voor gerechtvaardigd vertrouwen in het resultaat van de beproeving of meting.



Bepaling van het bindmiddelgehalte van asfalt.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie over Kiwa KOAC en zijn dienstenportfolio op: www.kiwa-koac.com. U vindt hier ook een overzicht van alle opleidingen van Kiwa KOACademy.

T: +31 (0)88 562 26 72
E: info@kiwa-koac.com



Bepaling van de buigtrek- en druksterkte cementmortels.