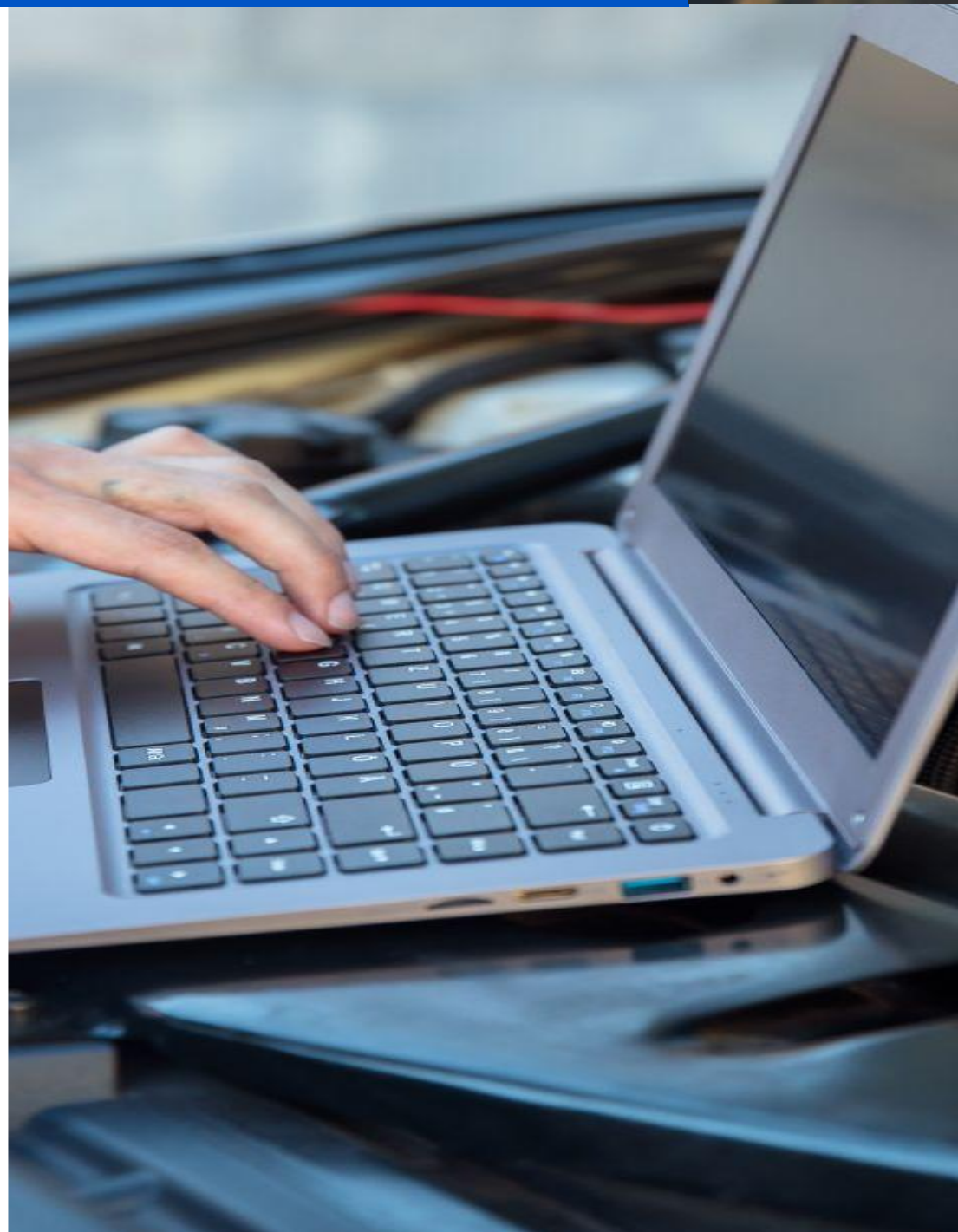


Yearly report 2024
1 april 2025

Technisch Jaarverslag 2024 Kiwa SCM



creating
trust
***driving
progress***



kiwa

Technisch Jaarverslag 2024

KIWA SCM

Colofon

Titel	Technisch Jaarverslag 2024 Kiwa SCM
Projectmanager	Henk van Vliet
Auteur(s)	Vliet, Henk van

Kiwa Nederland B.V.

Nevelgaarde 20b
3430 AM Nieuwegein
Postbus 510

Tel. 088 998 3075
Info.scm@kiwa.com
www.kiwa.com

Algemeen

2024 was een rustig jaar qua wijzigingen in de keuringsvoorschriften. De erkenningsregeling en de inbouwvoorschriften zijn wel gewijzigd aan het einde van het jaar, maar de wijzigingen hebben weinig tot geen invloed op de cijfers en/of de procedures binnen Kiwa SCM

Kiwa SCM heeft dit jaar het portaal ververst. Het is nu een web based versie geworden waarin het aanmeldproces een heel stuk eenvoudiger is gemaakt.

De RvA heeft in oktober een audit uitgevoerd en heeft geen afwijkingen gevonden.

De onderwerpen zijn uitgebreid bij Kiwa SCM. Op het gebied van tweewielers heeft Kiwa SCM een keurmerk voor Elektronische Beveiliging voor Tweewielers ontwikkeld.

Verder zijn er voorbereidingen getroffen voor de implementatie van de nieuwe versie van de CCV erkenningsregeling (versie 4.0) en het CCV Inbouwvoorschrift (versie 6.0). Deze zijn op 1 oktober gepubliceerd en op 1 januari 2025 ingegaan.

Kwaliteitsbeleid

Binnen het kwaliteitsbeleid kunnen we de volgende hoofdactiviteiten onderscheiden:

1. Certificeren van beveiligingssystemen voor mobiele objecten op basis van de CCV Keuringsvoorschriften.
2. Controle op de kwaliteit van inbouw van deze systemen op basis van de CCV Erkenningsregeling Voertuigbeveiliging en het CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging.

Keuringsvoorschriften, erkenningsregelingen en inbouwvoorschriften worden opgesteld door CCV in samenwerking met:

- Het Verbond van Verzekeraars (VvV)
- De Branche Vereniging Voertuigbeveiliging (BvB)
- Rijwiel en Automobiel Industrie (RAI)
- Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV)
- BOVAG
- Verzekeraars Bureau Voertuigcriminaliteit (VbV)
- Kiwa SCM

Waar nodig wordt expliciete kennis aan tafel uitgenodigd.

Voor het bewaken van de kwaliteit van inbouw worden de volgende activiteiten uitgevoerd:

- Bedrijfs-audit (organisatorische, administratieve en technische aspecten) van het bedrijf voor de toekenning van de erkenning.
- Controle op de technische aspecten bij de inbouw van goedgekeurde beveiligingssystemen door middel van steekproefcontroles door CED Mobility.
- Controle op de technische aspecten na de inbouw van goedgekeurde beveiligingssystemen (periodieke controles en steekproeven in opdracht van klanten).

Sinds 2003 beschikt Kiwa SCM over een accreditatie door de Raad voor Accreditatie conform EN 17065 voor de inbouw van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen. In het kader van deze accreditatie wordt er jaarlijks een audit uitgevoerd door de RvA. Deze bestaat uit een kantooronderzoek (bij Kiwa SCM) en uit een bijwoning van een inspectie op de inbouw van een beveiligingssysteem (bij een inbouwstation).

Afgelopen jaar is de accreditatie van Kiwa SCM over gegaan naar die van Kiwa Nederland, zodat Kiwa SCM binnen Kiwa dezelfde procedures en formulieren kan gebruiken. Dat is efficiënter.

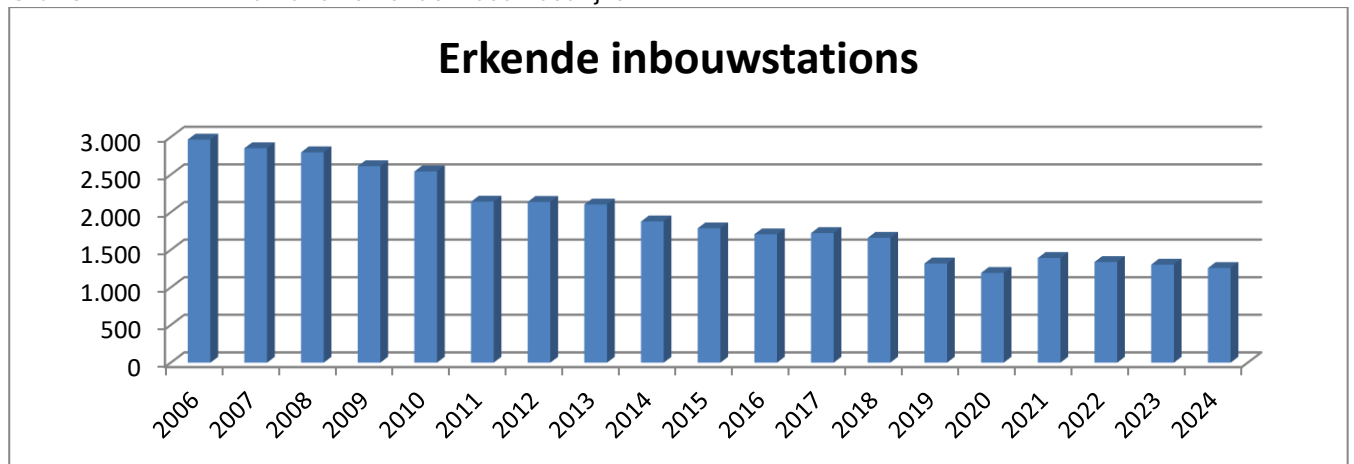
Tijdens deze audit zijn alle procedures en handboeken van Kiwa SCM en de werkwijze waarop de procedures worden gevolgd door de RvA beoordeeld. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd.

Inhoudsopgave

Algemeen	3
Kwaliteitsbeleid	4
Inhoudsopgave	5
Inbouwbedrijven	6
Certificaten	8
Aantallen certificaten per soort	9
Kwaliteitsbewaking inbouw / registratie.....	16

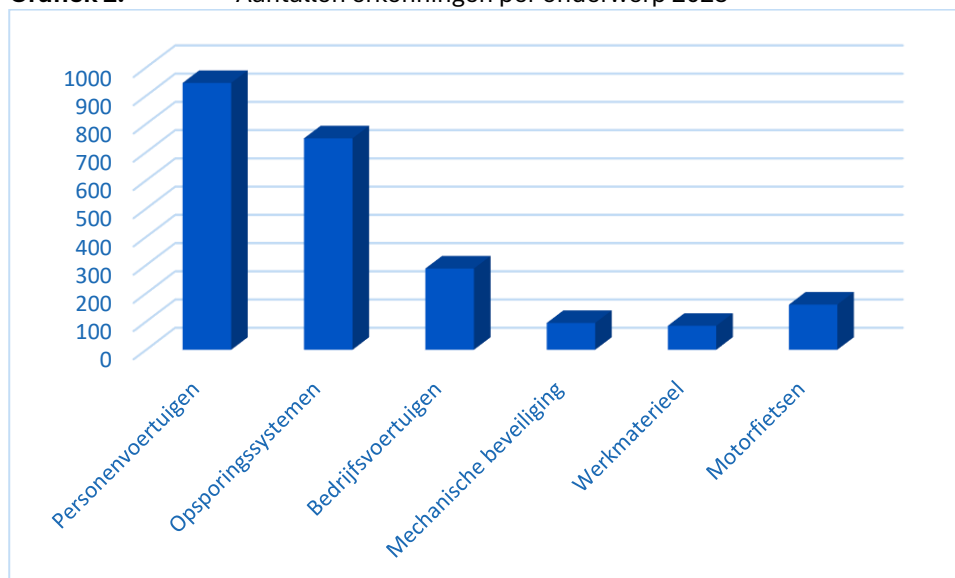
Inbouwbedrijven

Grafiek 1: Aantallen erkende inbouwbedrijven



In 2024 hebben 36 nieuwe bedrijven erkenningen aangevraagd. Hierbij zijn 49 erkenningen afgegeven. Daarnaast hebben 53 bedrijven opgezegd.

Grafiek 2: Aantallen erkenningen per onderwerp 2023

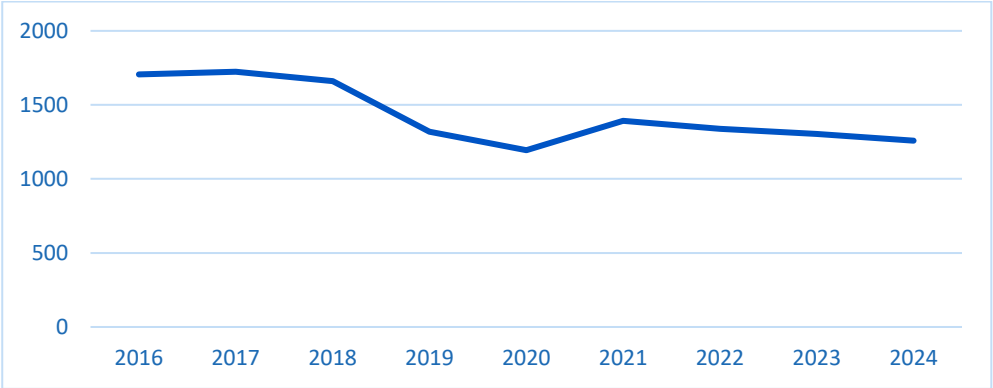


Het aantal erkende inbouwstations personenvoertuigen is nog steeds het hoogst.
Het totaal aantal erkenningen in 2024 bedraagt 2322 verdeeld over 1259 erkende bedrijven.

Tabel 1: Aantal inbouwbedrijven op inbouwaantallen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0 registraties	627	408	419	405	410	116	366	357	352	315
1-9 registraties	576	510	456	441	373	371	353	338	267	263
10-49 registraties	439	400	402	391	385	350	310	285	316	292
50-100 registraties	125	138	128	127	145	162	149	132	132	127
>100 registraties	122	142	151	132	183	195	214	227	237	262
Aantal inbouwstations	1889	1598	1556	1496	1496	1194	1392	1339	1304	1259

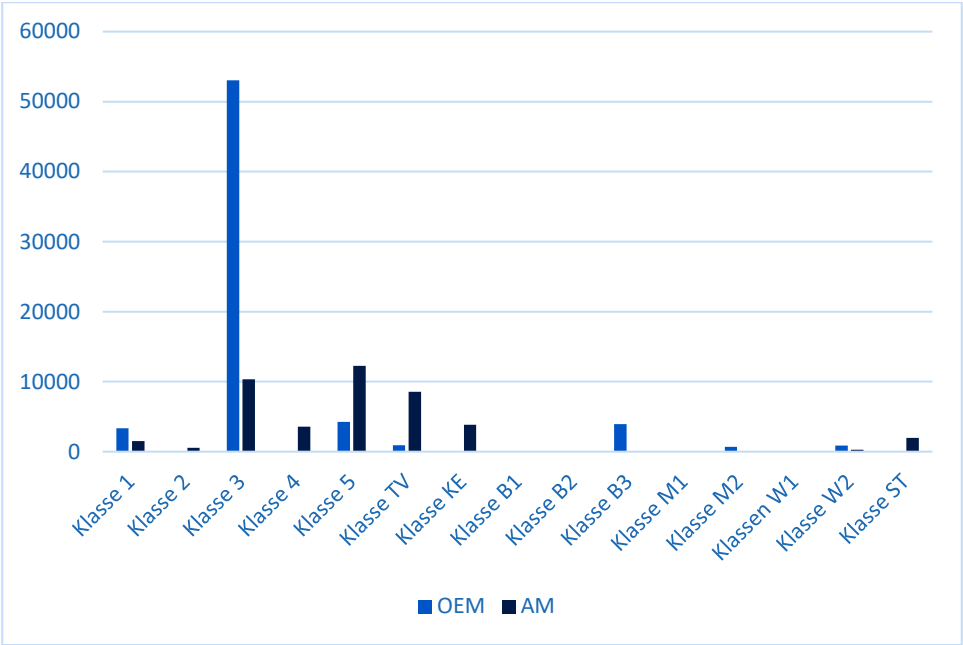
Grafiek 3: Aantallen inbouwstations



De trend die je hier ziet is dat er meer grotere bedrijven meer aanmeldingen gaan doen. De kleinere bedrijven zijn er steeds minder. Dit komt overeen met de trend dat kleine bedrijven samengaan en een erkenning delen.

Certificaten

Grafiek 4: In 2024 afgemelde certificaten per klasse



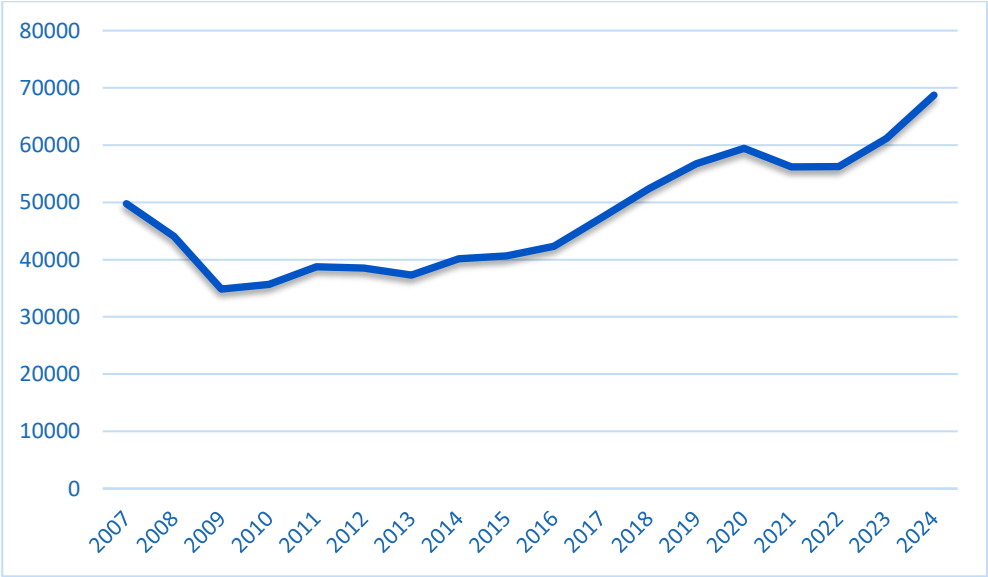
In deze grafiek zijn de certificaten verder uitgesplitst per klasse.
Totaal zijn er 110.166 certificaten afgegeven.
Hiervan waren er 67.257 af-fabriek en 42.909 after market.

Aantallen certificaten per soort

Tabel 2: Aantallen certificaten personenauto's

PERSONENVOERTUIGEN	Jaartal	Aantal
	2007	49755
	2008	44043
	2009	34851
	2010	35695
	2011	38721
	2012	38523
	2013	37313
	2014	40149
	2015	40668
	2016	42320
	2017	47324
	2018	52417
	2019	56749
	2020	59447
	2021	56204
	2022	56260
	2023	61198
	2024	68739

Grafiek 5: Aantallen certificaten personenauto's



Bij personenauto's stijgt het aantal certificaten stabiel.

Tabel 3: Aantallen certificaten vrachtauto's

VRACHTWAGENS	Jaar	Aantal
	2007	7159
	2008	7687
	2009	3954
	2010	3479
	2011	4458
	2012	4573
	2013	4283
	2014	4822
	2015	5313
	2016	5532
	2017	5244
	2018	6006
	2019	5379
	2020	3647
	2021	3734
	2022	4026
	2023	4213
	2024	3956

Grafiek 6: Aantallen certificaten vrachtwagens

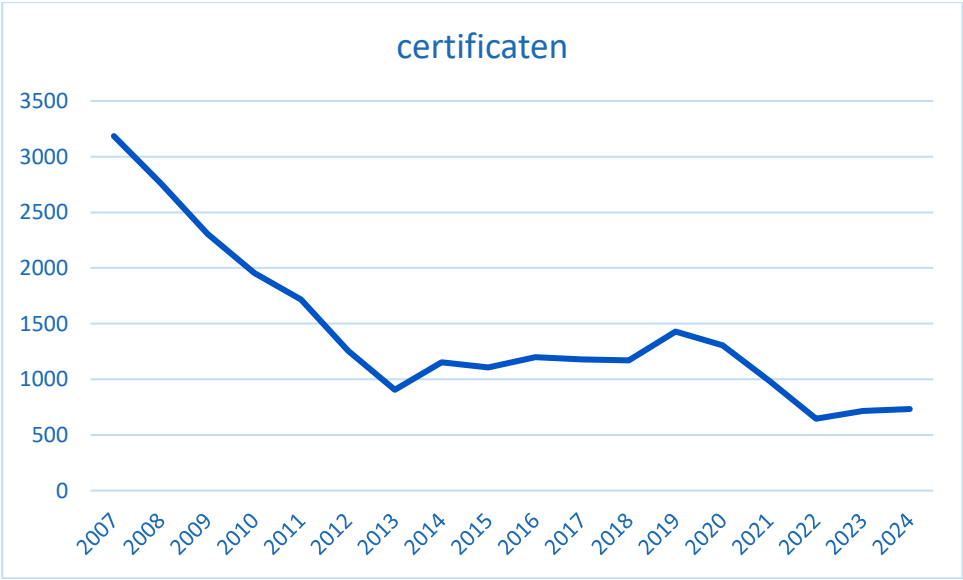


Het aantal certificaten voor vrachtwagens is licht gedaald.

Tabel 4: Aantallen certificaten motorfietsen

MOTORFIETSEN	Jaar	Aantal
	2007	3185
	2008	2761
	2009	2305
	2010	1954
	2011	1717
	2012	1257
	2013	906
	2014	1153
	2015	1107
	2016	1199
	2017	1180
	2018	1170
	2019	1429
	2020	1306
	2021	985
	2022	646
	2023	717
	2024	732

Grafiek 7: Aantallen certificaten motorfietsen

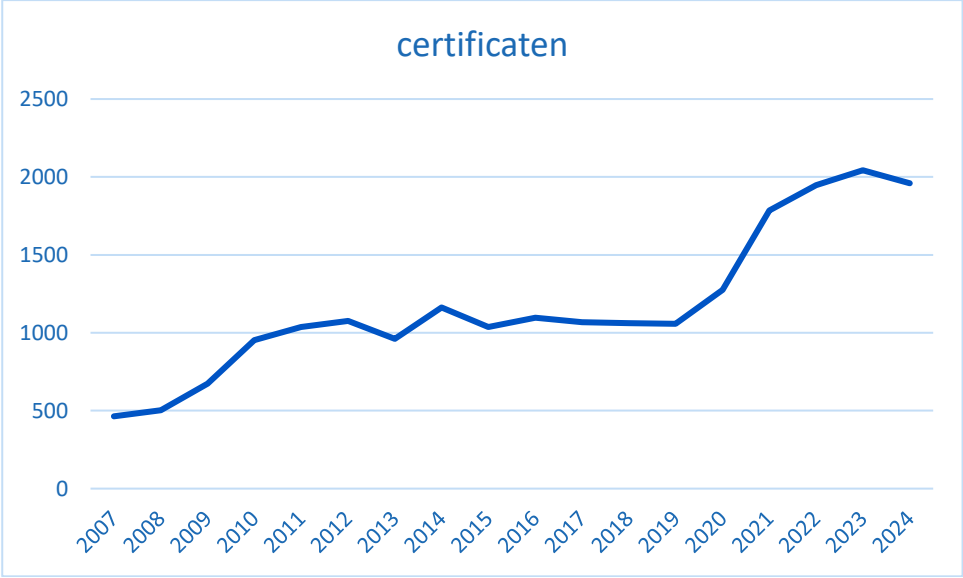


Het aantal certificaten voor motorfietsen is licht gestegen.
De diefstallen zijn echter flink aan het stijgen.

Tabel 5: Aantallen certificaten mechanische beveiliging

MECHANISCHE BEVEILIGING	Jaar	Aantal
	2007	464
	2008	503
	2009	673
	2010	953
	2011	1038
	2012	1076
	2013	961
	2014	1163
	2015	1038
	2016	1097
	2017	1067
	2018	1062
	2019	1057
	2020	1275
	2021	1784
	2022	1947
	2023	2043
	2024	1960

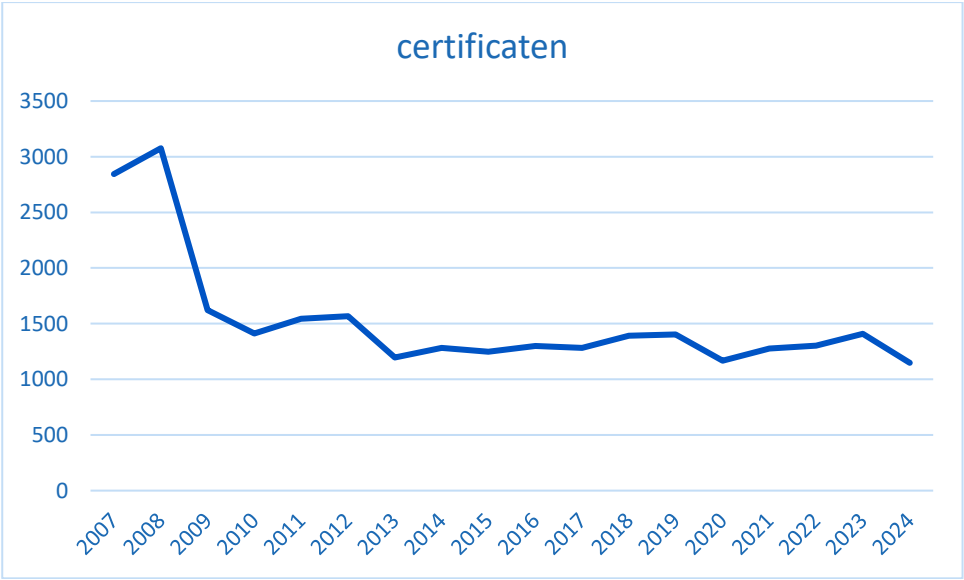
Grafiek 8: Aantallen certificaten mechanische beveiliging



Tabel 6: Aantallen certificaten werkmaterieel

WERKMATERIEEL	Jaar	Aantal
	2007	2843
	2008	3076
	2009	1621
	2010	1412
	2011	1544
	2012	1568
	2013	1197
	2014	1283
	2015	1247
	2016	1299
	2017	1282
	2018	1391
	2019	1404
	2020	1168
	2021	1276
	2022	1301
	2023	1410
	2024	1148

Grafiek 9: Aantallen certificaten werkmaterieel



Het aantal certificaten voor werkmaterieel blijft al jaren stabiel.

Tabel 7: Aantallen certificaten opsporingssystemen

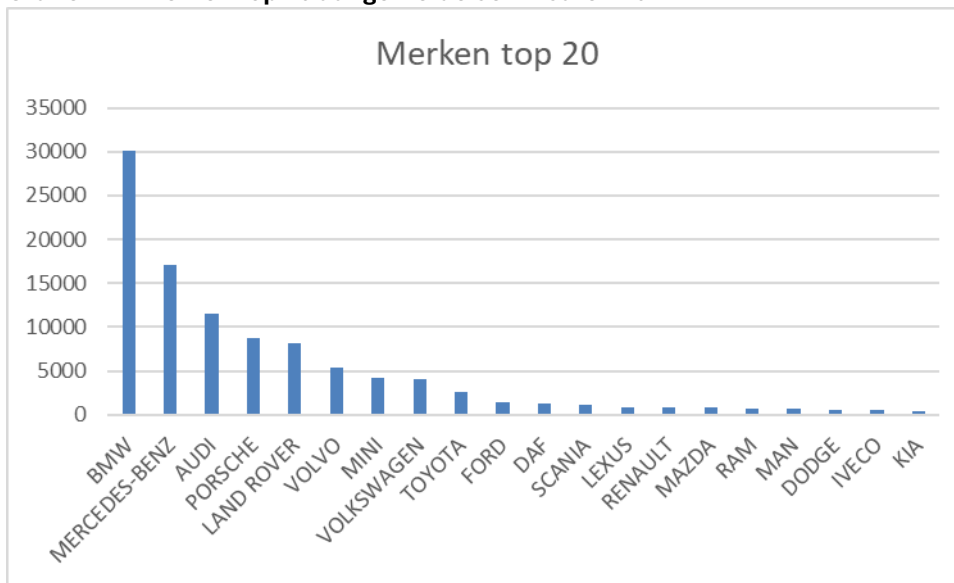
OPSPORINGSSYSTEMEN	Jaar	Aantal
	2007	13135
	2008	10411
	2009	7434
	2010	8064
	2011	7565
	2012	7481
	2013	7802
	2014	9074
	2015	9339
	2016	9296
	2017	10908
	2018	12985
	2019	15127
	2020	16037
	2021	21467
	2022	22478
	2023	25276
	2024	29587

Grafiek 10: Aantallen certificaten opsporingssystemen



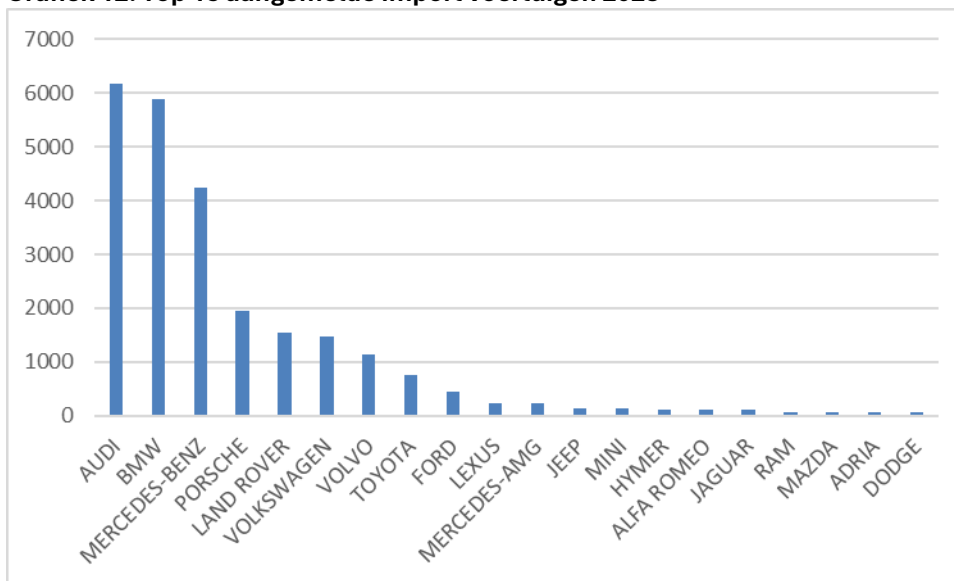
In de opsporingssystemen stijgt het aantal certificaten. Dit heeft te maken met de toevoeging van de klasse TV aan de opsporingssystemen.

Grafiek 11: Merken top 20 aangemelde certificaten 2024



BMW voert al jaren de lijst aan. BMW Nederland heeft als beleid alles te certificeren. Opvallend is hier dat het meest gestolen merk voertuig, Toyota, heel weinig gecertificeerd wordt.

Grafiek 12: Top 15 aangemelde import voertuigen 2023



Het totaal aantal certificaten afgegeven op geïmporteerde voertuigen is 26.720 stuks. Het totaal aantal geïmporteerde voertuigen is ruim 280.00 stuks. De dekkingsgraad is hier behoorlijk laag, terwijl een groot deel van de importvoertuigen in de hogere prijsklasse valt.

Kwaliteitsbewaking inbouw / registratie

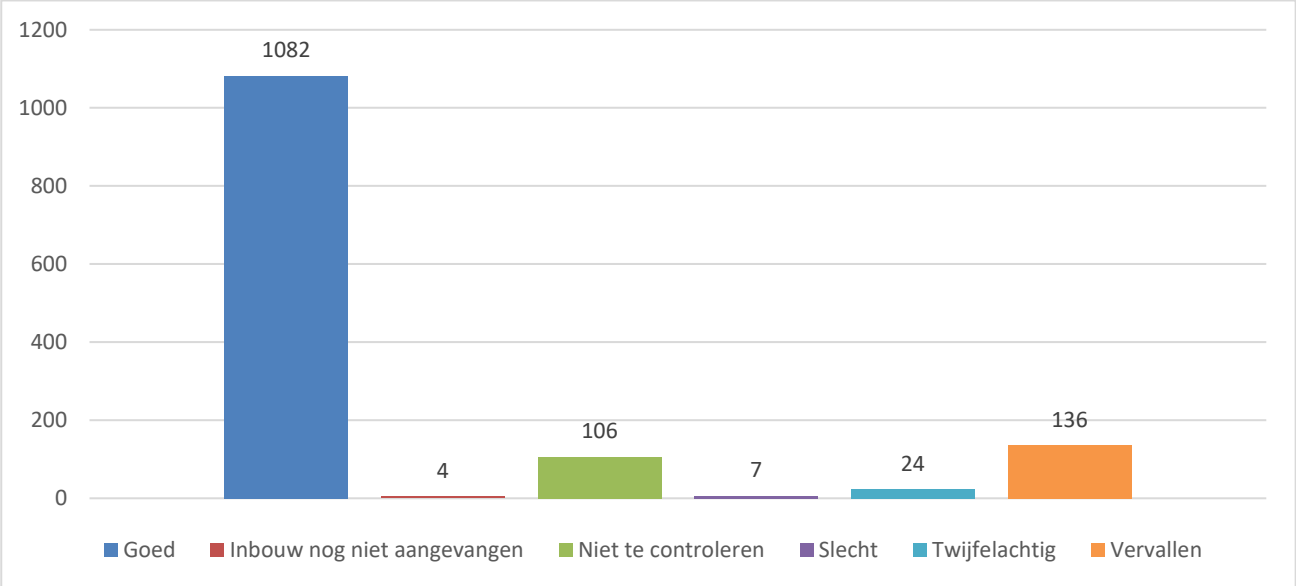
Steekproefcontroles

Op 42.552 af-fabriek certificaten 1% steekproef is 425 stuks. Op 37.941 after market certificaten 2,5 % steekproef is 948 stuks. Totaal zijn dat 1373 steekproeven.

Bij grote dealer organisaties worden er dealerinspecties uitgevoerd. Tijdens deze inspecties worden de registraties van certificaten op af-fabriek systemen aan steekproeven onderworpen.

Totaal 1.373 inspecties vereist, 1359 inspecties uitgevoerd, aangevuld met 248 dealer inspecties, maakt dat we totaal 1607 ruim voldoende steekproeven uitkomen.

Grafiek 13: Resultaten steekproeven 2024



Tabel 8: Top 10 meest geconstateerde afwijkingen

Plaatsing sticker
Wijze van uitschakelen
Werking alarm bij het verwijderen van zekering / voeding
Werking ruimtelijke detectie
Functioneren optische signalering tijdens alarmering
Werking alarm na openen van achterklep / kofferdeksel
Werking sirene
Werking alarm na openen van één van de portieren
Plaatsing CCU
Zijn alle geïnstalleerde onderdelen goedgekeurd?

De afwijkingen zijn “niet te controleren”, of “fout”.