

Jaarverslag 2025
15 januari 2026

Technisch Jaarverslag 2025 Kiwa SCM



creating
trust
***driving
progress***



kiwa

Technisch Jaarverslag 2025 KIWA SCM

Kiwa Nederland B.V.

Nevelgaarde 20b
3430 AM Nieuwegein
Postbus 510

Tel. 088 998 3075
Info.scm@kiwa.com
www.kiwascm.nl

Colofon

Titel	Technisch Jaarverslag 2025 Kiwa SCM
Auteur	Henk van Vliet

Algemeen

De nieuwe erkenningsregeling en de inbouwvoorschriften zijn in 2025 geïmplementeerd.

Er is druk gewerkt aan nieuwe keuringsvoorschriften, deze worden in 2026 aan de commissie van belanghebbenden aangeboden. Voorafgaand aan het nieuwe keuringsvoorschrift voertuigbeveiliging is de certificatie beslissing omtrent de verplichting van de LED voor af-fabrieksystemen komen te vervallen.

In juli 2025 is er een convenant getekend tussen het CCV, het VbV en Kiwa SCM. Deze samenwerking richt zich op twee pijlers: Het analysemodel en het coördinatiemodel.

In oktober heeft Kiwa SCM bijgedragen aan het evenement 'Gone in Seconds', Het evenement in de Metropole was drukbezocht. Naast de plenaire delen waren er 4 workshops.

Kiwa SCM is ook dit jaar weer bezig geweest met het verbeteren van het aanmeldproces. Het aanmelden is duidelijker geworden en er is minder kans op foute invoer. Daarnaast is de tool 'goedkeurde systemen' op onze website verbeterd.

Het CCV heeft in december een audit uitgevoerd. Hierbij zijn één afwijking en twee verbeterpunten geconstateerd welke op korte termijn zullen worden beantwoord.

Kwaliteitsbeleid

Binnen het kwaliteitsbeleid kunnen we de volgende hoofdactiviteiten onderscheiden:

1. Certificeren van beveiligingssystemen voor mobiele objecten op basis van de CCV Keuringsvoorschriften.
2. Controle op de kwaliteit van inbouw van deze systemen op basis van:
 - CCV Erkenningsregeling Voertuigbeveiliging versie 4.0
 - CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging versie 6.0

Keuringsvoorschriften, erkenningsregelingen en inbouwvoorschriften worden opgesteld door CCV in samenwerking met:

- Het Verbond van Verzekeraars (VvV)
- De Branche Vereniging Voertuigbeveiliging (BvB)
- Rijwiel en Automobiel Industrie (RAI)
- Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV)
- BOVAG
- Verzekeraars Bureau Voertuigcriminaliteit (VbV)
- Kiwa SCM

Waar nodig wordt expliciete kennis aan tafel uitgenodigd.

Voor het bewaken van de kwaliteit van inbouw worden de volgende activiteiten uitgevoerd:

- Bedrijfs-audit (organisatorische, administratieve en technische aspecten) van het bedrijf voor de toekenning van de erkenning.
- Controle op de technische aspecten bij de inbouw van goedgekeurde beveiligingssystemen door middel van steekproefcontroles door CED.
- Controle op de technische aspecten na de inbouw van goedgekeurde beveiligingssystemen (periodieke controles en steekproeven in opdracht van klanten).

Sinds 2003 beschikt Kiwa SCM over een accreditatie door de Raad voor Accreditatie conform EN 17065 voor de CCV Erkenningsregeling Voertuigbeveiliging.

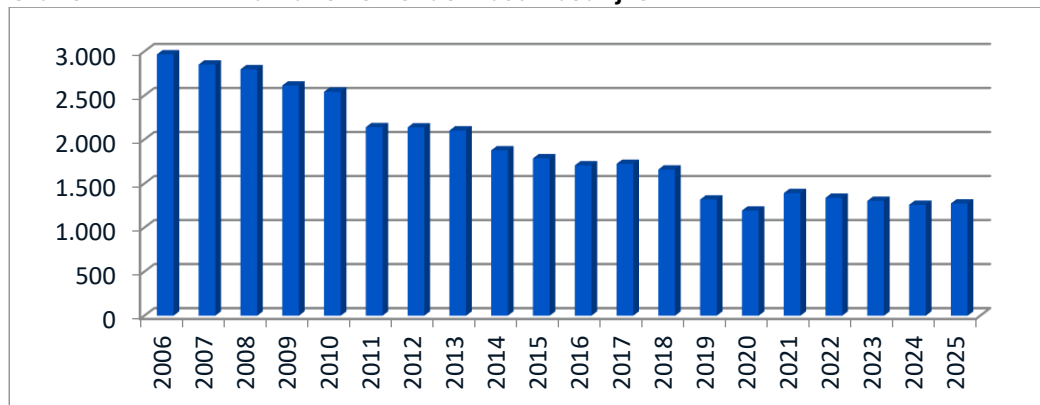
Voor de keuringsvoorschriften die niet onder de accreditatie vallen van de RvA voert. Het CCV jaarlijks een audit uit.

Inhoudsopgave

Algemeen	3
Kwaliteitsbeleid	4
Inhoudsopgave	5
Inbouwbedrijven	6
Certificaten	7
Aantallen certificaten per soort	8
Kwaliteitsbewaking inbouw / registratie.....	15

Inbouwbedrijven

Grafiek 1: Aantallen erkende inbouwbedrijven

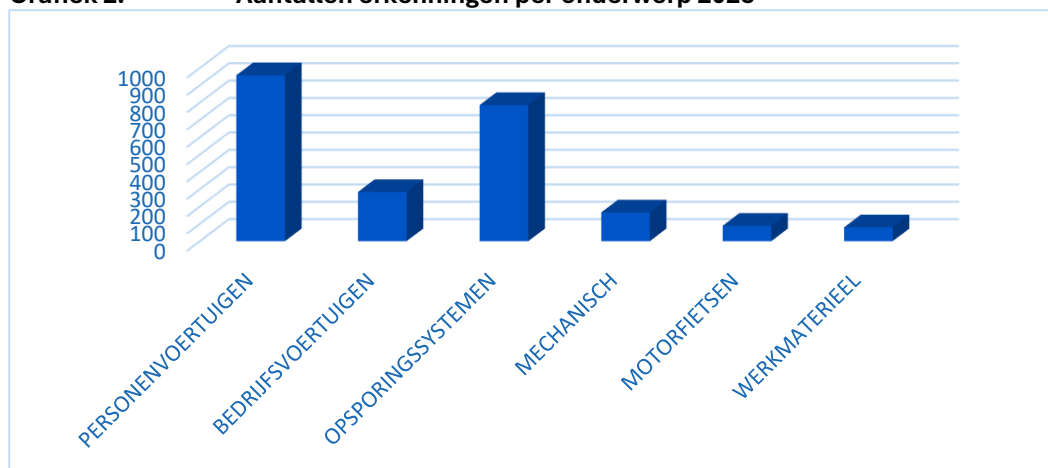


In 2025 hebben bedrijven 70 nieuwe erkenningen aangevraagd.

Daarnaast hebben bedrijven 65 erkenningen opgezegd.

Er zijn totaal 1.274 bedrijven met één of meerdere erkenningen.

Grafiek 2: Aantallen erkenningen per onderwerp 2025



Het aantal erkende inbouwstations personenvoertuigen is nog steeds het hoogst.

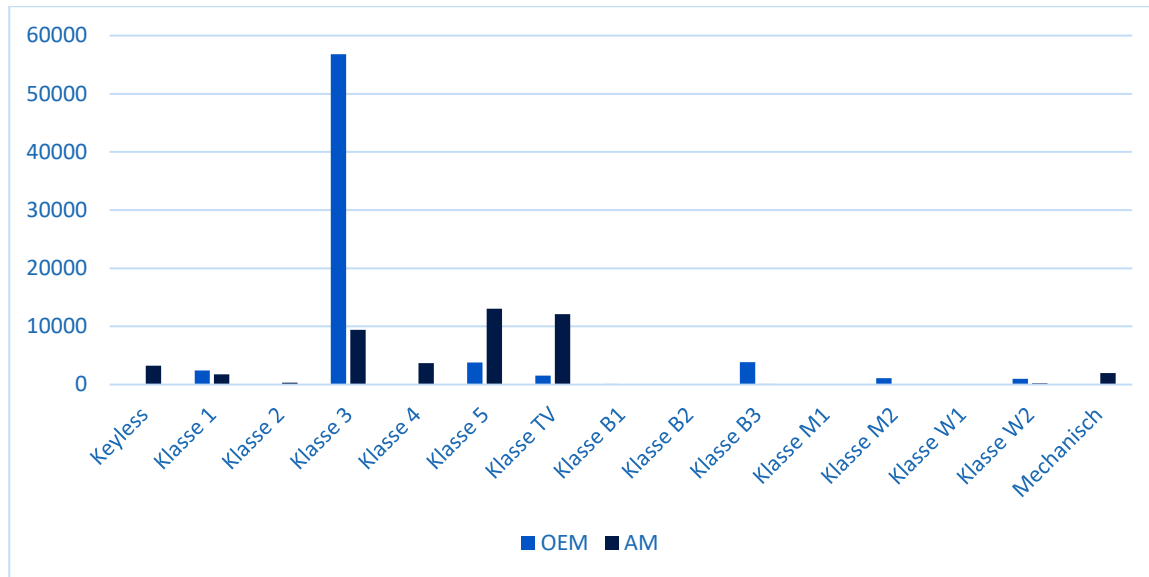
Het totaal aantal erkenningen in 2025 bedraagt 2.363 verdeeld over 1.274 erkende bedrijven.

Tabel 1: Aantal inbouwbedrijven op inbouwaantallen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0 registraties	627	408	419	405	410	116	366	357	352	315	323
1-9 registraties	576	510	456	441	373	371	353	338	267	263	224
10-49 registraties	439	400	402	391	385	350	310	285	316	292	321
50-100 registraties	125	138	128	127	145	162	149	132	132	127	144
>100 registraties	122	142	151	132	183	195	214	227	237	262	262
Aantal inbouwstations	1889	1598	1556	1496	1496	1194	1392	1339	1304	1259	1274

Certificaten

Grafiek 3: In 2025 afgemelde certificaten per klasse



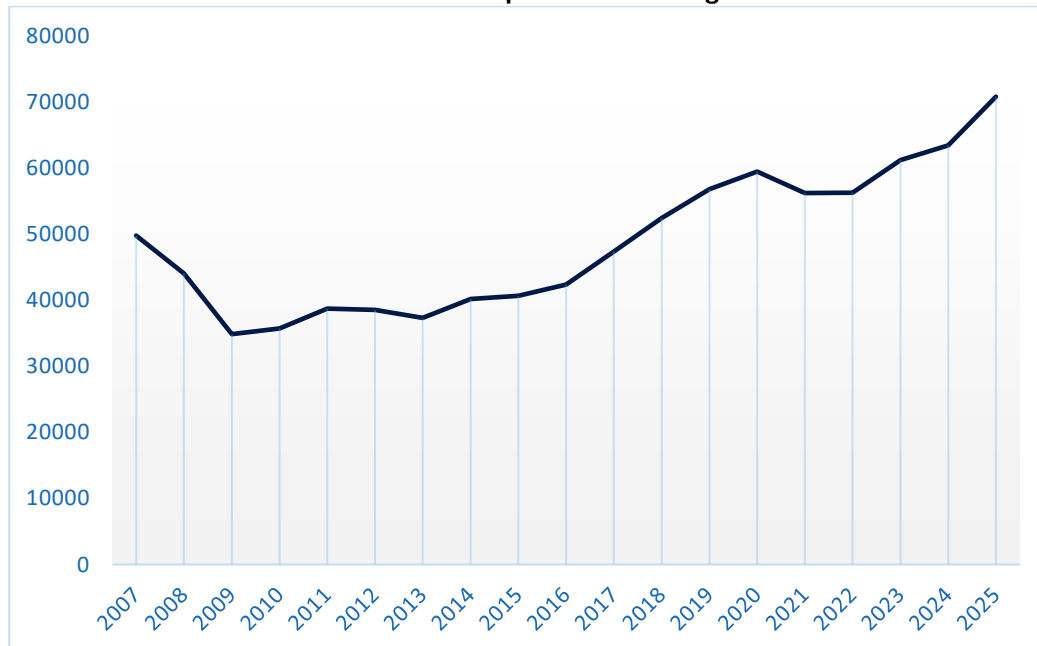
In deze grafiek zijn de certificaten verder uitgesplitst per klasse.
Totaal zijn er 116.714 certificaten afgegeven.
Hiervan waren er 70.800 af-fabriek en 45.914 after market.

Aantallen certificaten per soort

Tabel 2: Aantallen certificaten personenauto's

PERSONENVOERTUIGEN	Jaartal	Aantal
	2007	49755
	2008	44043
	2009	34851
	2010	35695
	2011	38721
	2012	38523
	2013	37313
	2014	40149
	2015	40668
	2016	42320
	2017	47324
	2018	52417
	2019	56749
	2020	59447
	2021	56204
	2022	56260
	2023	61198
	2024	68739
	2025	70767

Grafiek 4: Aantallen certificaten personenauto's

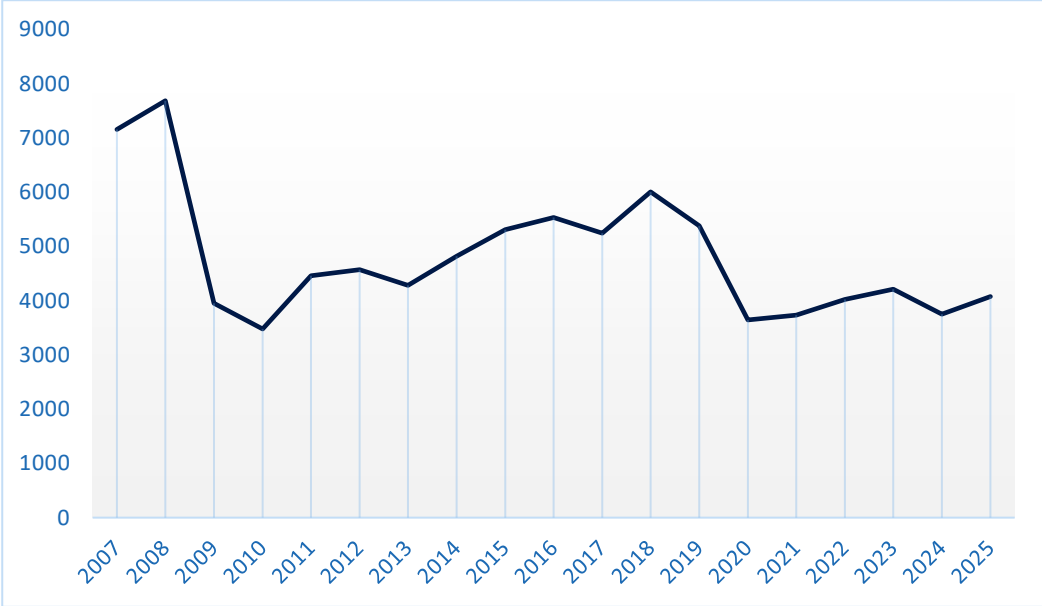


Bij personenauto's stijgt het aantal certificaten stabiel.

Tabel 3: Aantallen certificaten vrachtauto's

VRACHTWAGENS	Jaar	Aantal
	2007	7159
	2008	7687
	2009	3954
	2010	3479
	2011	4458
	2012	4573
	2013	4283
	2014	4822
	2015	5313
	2016	5532
	2017	5244
	2018	6006
	2019	5379
	2020	3647
	2021	3734
	2022	4026
	2023	4213
	2024	3956
	2025	4074

Grafiek 5: Aantallen certificaten vrachtwagens

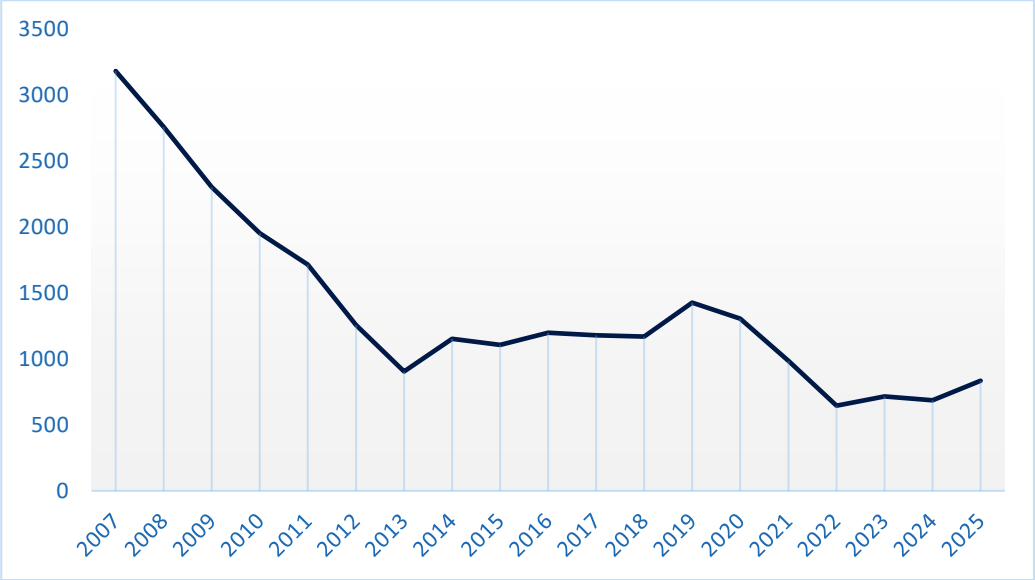


Het aantal certificaten voor vrachtwagens is licht gestegen.

Tabel 4: Aantallen certificaten motorfietsen

MOTORFIETSEN	Jaar	Aantal
	2007	3185
	2008	2761
	2009	2305
	2010	1954
	2011	1717
	2012	1257
	2013	906
	2014	1153
	2015	1107
	2016	1199
	2017	1180
	2018	1170
	2019	1429
	2020	1306
	2021	985
	2022	646
	2023	717
	2024	732
	2025	835

Grafiek 6: Aantallen certificaten motorfietsen

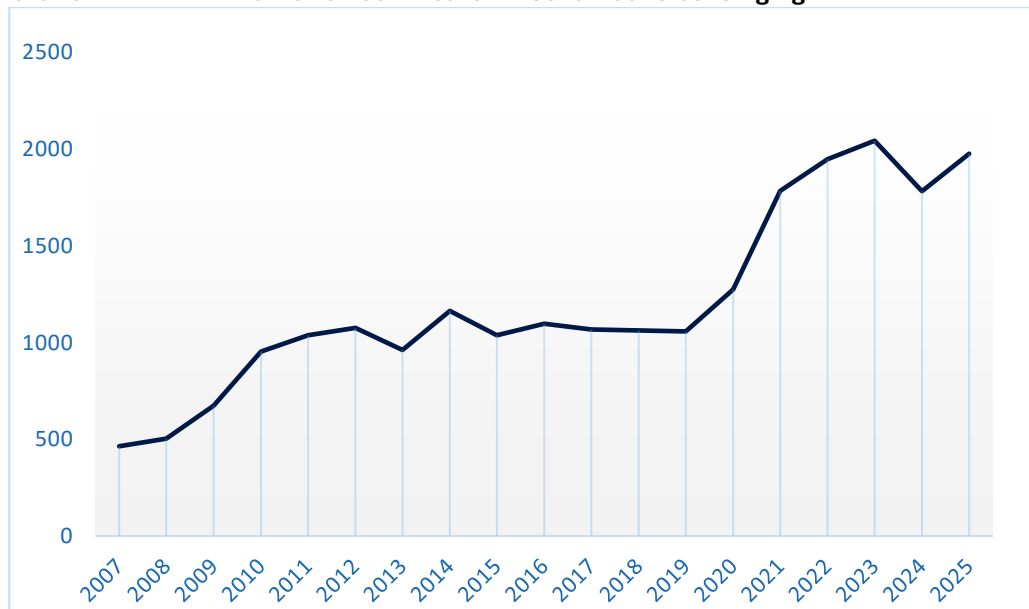


Het aantal certificaten voor motorfietsen is licht gestegen.
De diefstallen dalen, maar de schadelast is gestegen,

Tabel 5: Aantallen certificaten mechanische beveiliging

MECHANISCHE BEVEILIGING	Jaar	Aantal
	2007	464
	2008	503
	2009	673
	2010	953
	2011	1038
	2012	1076
	2013	961
	2014	1163
	2015	1038
	2016	1097
	2017	1067
	2018	1062
	2019	1057
	2020	1275
	2021	1784
	2022	1947
	2023	2043
	2024	1960
	2025	1976

Grafiek 7: Aantallen certificaten mechanische beveiliging



Tabel 6: Aantallen certificaten werkmaterieel

WERKMATERIEEL	Jaar	Aantal
	2007	2843
	2008	3076
	2009	1621
	2010	1412
	2011	1544
	2012	1568
	2013	1197
	2014	1283
	2015	1247
	2016	1299
	2017	1282
	2018	1391
	2019	1404
	2020	1168
	2021	1276
	2022	1301
	2023	1410
	2024	1050
	2025	1291

Grafiek 8: Aantallen certificaten werkmaterieel

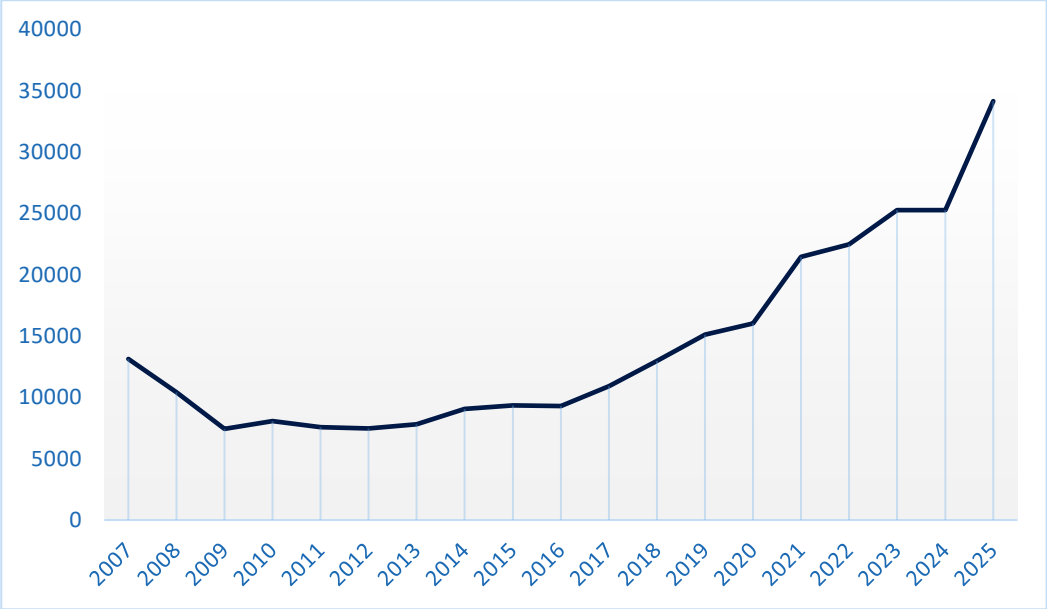


Het aantal certificaten voor werkmaterieel blijft al jaren stabiel.

Tabel 7: Aantallen certificaten opsporingssystemen

OPSPORINGSSYSTEMEN	Jaar	Aantal
	2007	13135
	2008	10411
	2009	7434
	2010	8064
	2011	7565
	2012	7481
	2013	7802
	2014	9074
	2015	9339
	2016	9296
	2017	10908
	2018	12985
	2019	15127
	2020	16037
	2021	21467
	2022	22478
	2023	25276
	2024	29587
	2025	34160

Grafiek 9: Aantallen certificaten opsporingssystemen



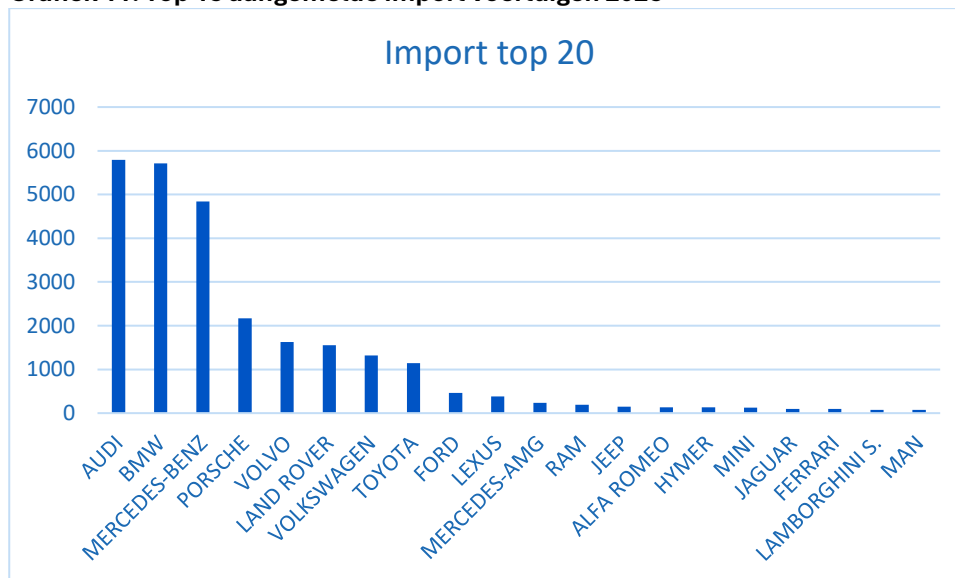
In de opsporingssystemen stijgt het aantal certificaten. Dit heeft te maken met de toevoeging van de klasse TV aan de opsporingssystemen.

Grafiek 10: Merken top 20 aangemelde certificaten 2025



BMW voert al jaren de lijst aan. BMW Nederland heeft als beleid alles te certificeren. Opvallend is hier dat voertuigen die veel gestolen worden, zoals de Toyota RAV4, Fiat 500 en Kia Sportage heel weinig gecertificeerd worden.

Grafiek 11: Top 15 aangemelde import voertuigen 2025



Het totaal aantal certificaten afgegeven op geïmporteerde voertuigen is 28.270 stuks. Het totaal aantal geïmporteerde voertuigen is voor het eerst meer dan 300.000 stuks. De dekkingsgraad is hier behoorlijk laag, terwijl een groot deel van de importvoertuigen in de hogere prijsklasse valt.

Kwaliteitsbewaking inbouw / registratie

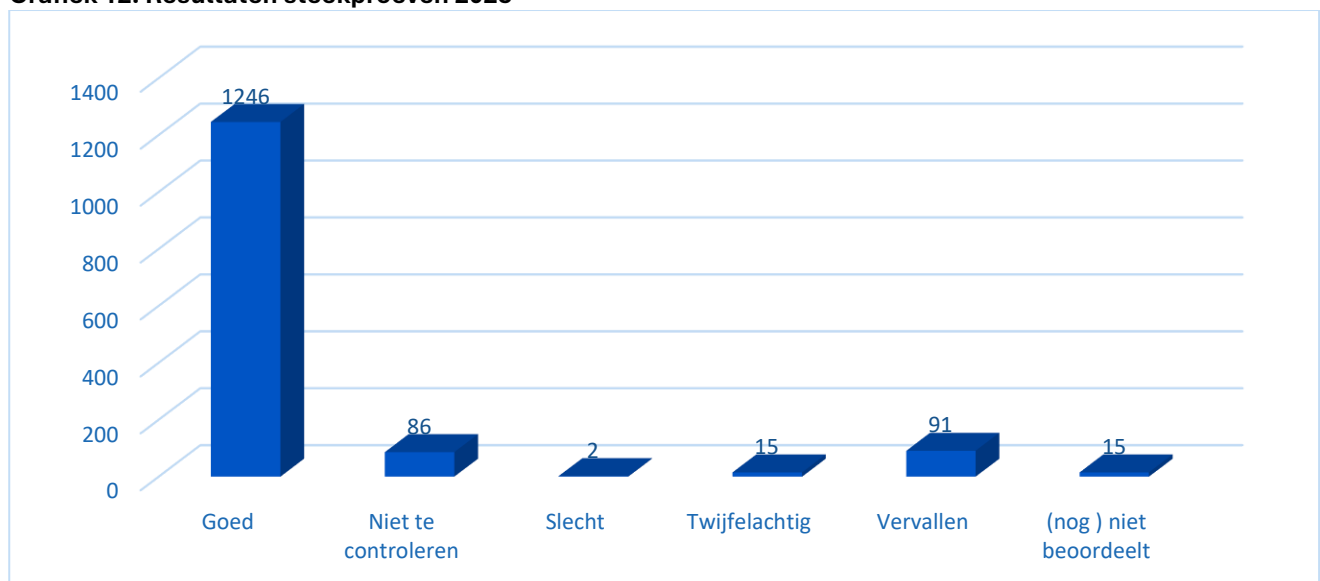
Steekproefcontroles

Op 70.800 af-fabriek certificaten 1% steekproef is 708 stuks. Op 45.913 after market certificaten 2,5 % steekproef is 1.147 stuks. Totaal zijn dat 1.855 steekproeven.

Bij grote dealer organisaties worden er dealerinspecties uitgevoerd. Tijdens deze inspecties worden de registraties van certificaten op af-fabriek systemen aan steekproeven onderworpen.

Totaal 1.855 inspecties vereist, 1.455 inspecties uitgevoerd, daarnaast zijn er 262 dealer inspecties uitgevoerd, maakt dat we totaal op 1.717 stuks uitkomen. Begin 2026 zal het steekproefpercentage worden bijgesteld, zodat we beter in de buurt komen van het gewenste aantal.

Grafiek 12: Resultaten steekproeven 2025



Tabel 8: Top 10 meest geconstateerde afwijkingen (fout / niet mogelijk)

Plaatsing sticker
Autorisatie inbouwer
Wijze van uitschakelen
Plaatsing CCU
Bevestiging CCU
Zijn alle geïnstalleerde onderdelen goedgekeurd?
Werking hellingdetectie
Werking alarm bij het verwijderen van zekering / voeding
Werking sirene
Functioneren optische signalering tijdens alarmering

De grootste aantallen zitten hem in het (nog) niet kunnen constateren van het inspectiepunt.